

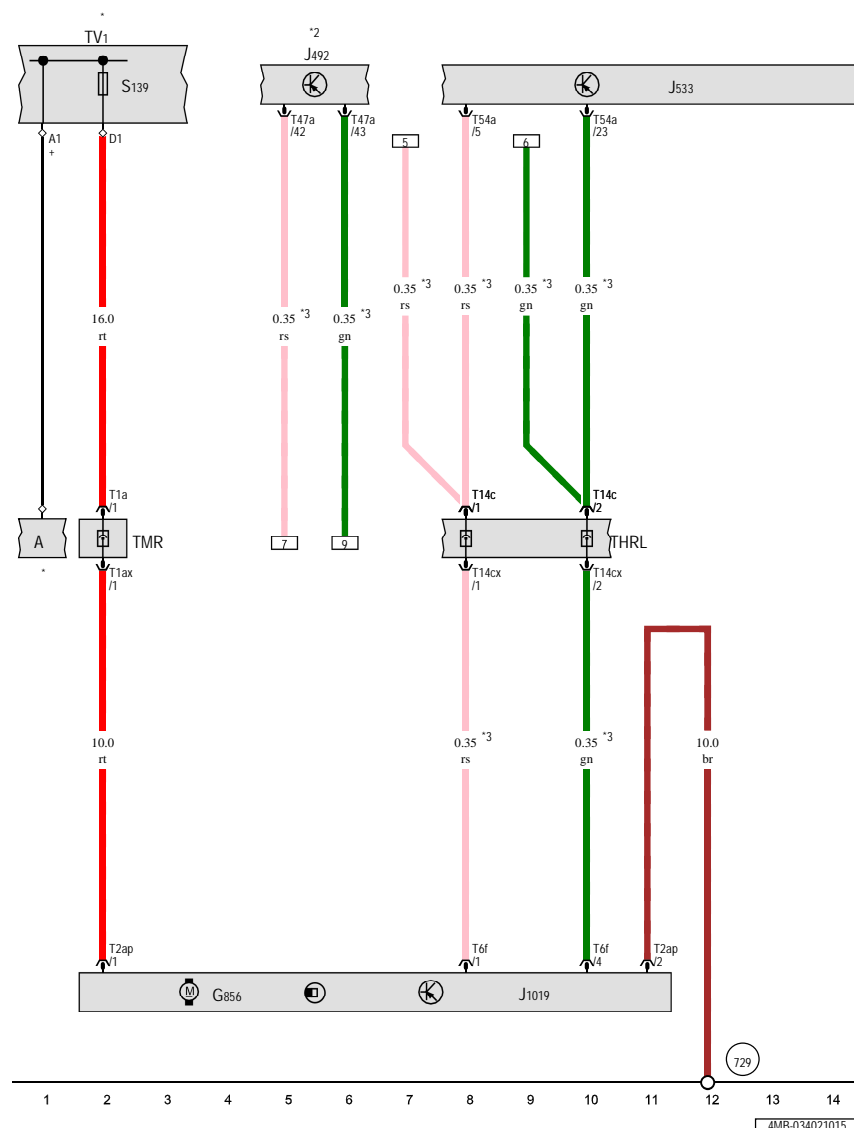
电控机械式后轴转向装置 , (0N5)

自 2015 年 9 月起

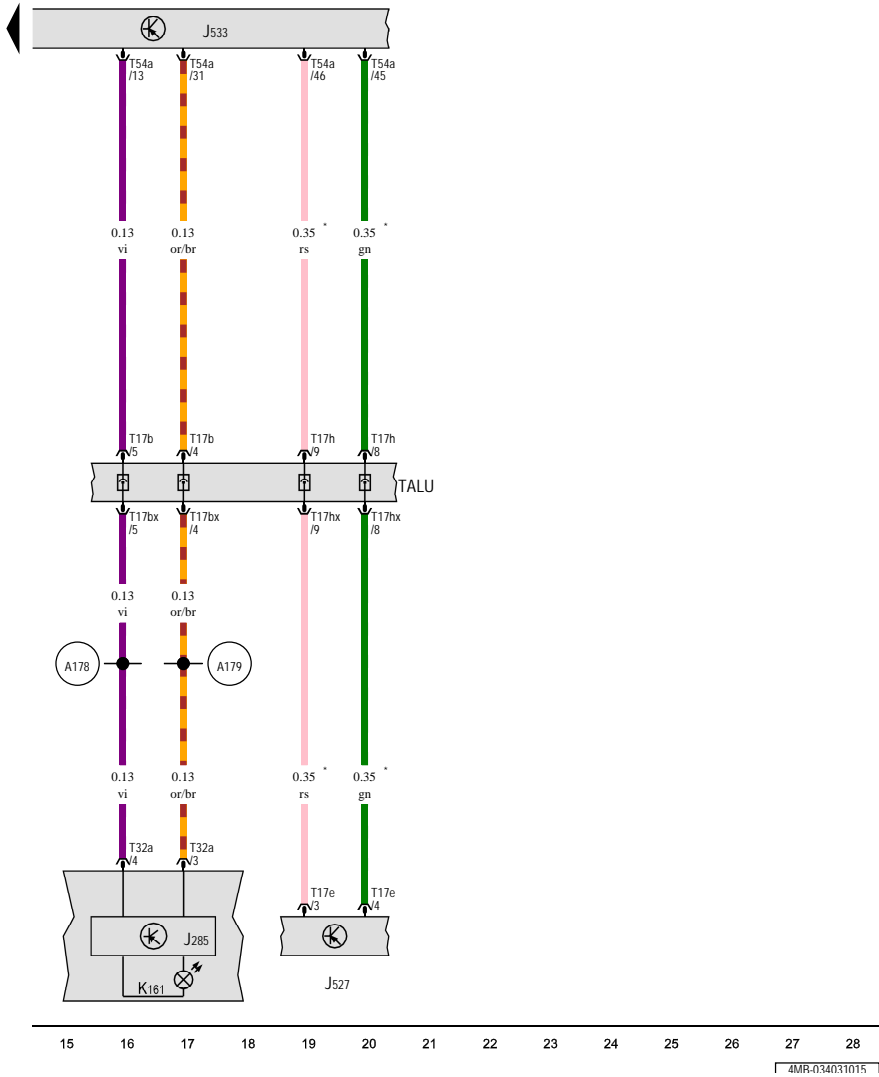
www.car60.cc

齿条位置传感器, 数据总线诊断接口, 后轴转向系控制单元

- A - 蓄电池
- G856 - 齿条位置传感器
- J492 - 全轮驱动控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J1019 - 后轴转向系控制单元
- S139 - 熔断保险丝 6, 在副驾驶侧脚部空间内
- T1a - 1 芯插头连接, 黑色
- T1ax - 1 芯插头连接, 黑色
- T2ap - 2 芯插头连接, 黑色
- T6f - 6 芯插头连接, 绿色
- T14c - 14 芯插头连接, 黑色
- T14cx - 14 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- T54a - 54 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- TMR - 发动机舱内右侧连接位置
- TV1 - 分线器, 蓄电池附近
- 729 - 接地点, 在左后轮罩上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 仅用于带全轮驱动的汽车
- *3 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

数据总线诊断接口, 电控机械式助力转向器指示灯

- J285 - 仪表板中的控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K161 - 电控机械式助力转向器指示灯
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17bx - 17 芯插头连接, 红色
- T17e - 17 芯插头连接, 黄色
- T17h - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17hx - 17 芯插头连接, 蓝色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- T54a - 54 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- A178 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- * - 数据总线导线 (FlexRay 总线)